



Brohoved til Europa

Fra istidsjægerens sommertogter og frem til etableringen af Femern Bælt-forbindelsen har Lolland-Falster været et brohoved mellem Skandinavien og resten af Europa. Det var herfra, de store missionstogter mod de vendiske stammer i det baltiske område udgik, og op gennem middelalderen var området præget af forholdet mellem Hansastæderne og de nordtyske fyrster og den danske kongemagt.

I renessancen var der livlige forbindelser mellem Nordtyskland og det store hof på Nykøbing slot, og i oplysningstiden var det adel af nordtysk herkomst, der besad flere af de store herregårde i vores landsdel.

En stor del af 1800-tallets udvikling af nye dyrkningsmetoder inden for landbruget blev introduceret på Lolland-Falster af holstenske landbrugskyndige, og i 1900-tallet er det de polske roepiger og de tyske flygtninge i forbindelse med afslutningen af 2. verdenskrig og senere fra Østtyskland, der fortæller om vores egn som grænseegn i forhold til resten af Europa.

Femern Bælt-forbindelsen er det foreløbigt sidste led i en række af transportanlæg, der forbinder Skandinavien med verden syd for Østersøen. Tidligere forbindelser er Jernbanen fra Orehoved til Gedser fra omkring år 1900 og Fugleflugtlinjens anlæg fra begyndelsen af 1960'erne. I dette foredrag præsenterer vi disse mange eksempler på Lolland-Falster som brohoved til Europa og fortæller om den betydning, som forbindelserne ud i Europa har haft for udviklingen af vores samfund. Som afslutning diskuterer eleverne fordele og ulemper ved brohoved-funktionen og relaterer diskussionen til vores medlemskab af EU.

Aktiviteten foregår som foredrag på skolen.

**Pris: 750 kr. pr. påbegyndt time + moms + kørsel
(skolerabat 200 kr. pr. påbegyndt time)**

Sted: På skolen

**Målgruppe (dvs. klassetrin eller alder):
7. klasse – ungdomsuddannelserne**

Periode: Efter aftale